

I. KARTA PRZEDMIOTU

1. Nazwa przedmiotu: **RATOWNICTWO MORSKIE**
2. Kod przedmiotu:
3. Jednostka prowadząca: **Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego**
4. Kierunek: **Nawigacja**
5. Specjalność: **Wszystkie specjalności na kierunku nawigacja**
6. Moduł: **kierunkowy, uzupełniający STCW**
7. Poziom studiów: **I-go stopnia**
8. Forma studiów: **stacjonarne**
9. Semestr studiów: **IV**
10. Profil: **praktyczny**
11. Prowadzący: **Jacek BARANOWSKI**
12. Data aktualizacji: **2014-09-05**

CELE PRZEDMIOTU

Zgodnie ze specyfikacją minimalnych norm kompetencyjnych dla oficerów zajmujących stanowiska I oficera i kapitana zawartą w Konwencji STCW 1978/95 oficer nadzorujący winien legitymować się: gruntowną znajomością podstawowych pojęć i przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy na statku; ochrony życia i opieki medycznej, a także umiejętnością praktycznego wykonywania obowiązków alarmowych oraz prowadzenia szkolenia w zakresie postępowania w sytuacjach zagrożenia.

- C1** Znajomość: Podstaw prawnych poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na morzu. Organizacji Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR)w Polsce i na świecie.
- C2** Znajomość: Wyposażenia łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych. Systemów wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych. Metod ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych. Metod ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieki nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych.
- C3** Znać organizację służb SAR. Znać podstawowe charakterystyki techniczne środków SAR i zasady współdziałania ze służbami ratowniczymi;
- C4** Znajomość zasad zachowania się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych, zasad przetrwania człowieka w morzu.
- C5** Umiejętność posługiwania się poradnikiem poszukiwania i ratowania – IAMSAR. Znajomość zasad organizacji akcji poszukiwawczo-ratowniczej; IAMSAR – ćwiczenia na symulatorze.
- C6** Znajomość zasad prowadzenia: Asysty w niebezpieczeństwie, Holowań ratowniczych, wykorzystania śmigłowców w ratownictwie morskim.
- C7** Znajomość Procedur awaryjnych stosowanych w ratownictwie, w tym: opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, postępowanie w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, podjęcie ludzi z wody, asysta w niebezpieczeństwie.
- C8** Znajomość zasad: Postępowania w przypadku wejścia na brzeg. Postępowania w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i powejściu na nią. Zejścia z mielizny samodzielne lub z asystą
- C9** Znajomość zasad: Postępowania w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba. Oszacowanie uszkodzeń. Znajomość zasad i umiejętność sterowania awaryjnego.

C10

Umiejętność wykorzystania standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych, w tym: Obliczenia hydrauliczne związane z niezatapialnością. Obliczenia nacisku na grunt i punktu podparcia statku na mieliznie. Sprawdzenie stateczności statku na mieliznie. Obliczenia siły koniecznej do ściągnięcia statku z mielizny.

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Znajomość matematyki i fizyki na poziomie szkoły średniej.
- 2 Ukończenie kursu ITR
- 3 Znajomość nawigacji w zakresie programu przedmiotu Nawigacja I.

EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1	Student zna Podstawy prawne poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na morzu. Organizację Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR) w Polsce i na świecie.
EK2	Student zna Wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych. Systemy wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych. Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych. Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieki nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych.
EK3	Student zna organizację działania służb SAR, podstawowe charakterystyki techniczne środków SAR i zasady współdziałania ze służbami ratowniczymi.
EK4	Student zna zasady zachowania się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych, zasady przetrwania człowieka w morzu.
EK5	Student posiada umiejętność posługiwania się poradnikiem poszukiwania i ratowania – IAMSAR, znajomość zasad organizacji akcji poszukiwawczo-ratowniczej; Umie wykonać ćwiczenia na symulatorze.
EK6	Student zna zasady prowadzenia: Asysty w niebezpieczeństwie, Holowań ratowniczych, wykorzystania śmigłowców w ratownictwie morskim.
EK7	Student posiada znajomość procedur awaryjnych stosowanych w ratownictwie, w tym: opieki nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, postępowania w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, podjęcia ludzi z wody, asysty w niebezpieczeństwie.
EK8	Student zna zasady postępowania w przypadku wejścia na brzeg. Postępowania w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i powejściu na nią. Zejścia z mielizny samodzielne lub z asystą
EK9	Student posiada znajomość zasad: Postępowania w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba. Oszacowanie uszkodzeń. Znajomość zasad i umiejętność sterowania awaryjnego.
EK10	Student posiada umiejętność wykorzystania standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych, w tym: Obliczenia hydrauliczne związane z niezatapialnością. Obliczenia nacisku na grunt i punktu podparcia statku na mieliznie. Sprawdzenie stateczności statku na mieliznie. Obliczenia siły koniecznej do ściągnięcia statku z mielizny.

STRUKTURA PRZEDMIOTU

	Forma zajęć- wykłady	Liczba godzin	Forma zajęć- ćwiczenia	Liczba godzin	Forma zajęć- laboratoria	Liczba godzin
EK1	W1	2				
EK2	W2	2				
EK3	W3	2				
EK4	W4	2				
EK5	W5	6			L1	5
EK6	W6	4				
EK7	W7	2				

EK8	W8	2			
EK9	W9	4			
EK10	W10	4	C1	10	
Suma		30		10	5

TREŚCI PROGRAMOWE

	Odpowiada przedmiotowi 9.5. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy wg konwencji STCW				
W1	Wprowadzenie do przedmiotu, Podstawy prawne poszukiwania, ratowania życia i ratownictwa na morzu. Organizacja Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (służby SAR) w Polsce i na świecie.				
W2	Wyposażenie łodzi i tratw ratunkowych oraz łodzi ratowniczych. Systemy wodowania łodzi i tratw ratunkowych oraz szybkich łodzi ratowniczych. Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków towarowych. Metody ewakuacji ludzi z zagrożonych statków pasażerskich i promów oraz opieki nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych.				
W3	Organizacja działania służb SAR, podstawowe charakterystyki techniczne środków SAR i zasady współdziałania ze służbami ratowniczymi.				
W4	Zasady zachowania się rozbitków na statkowych środkach ratunkowych, zasady przetrwania człowieka w morzu.				
W5	Poradnik poszukiwania i ratowania – IAMSAR. Zasady organizacji akcji poszukiwawczo-ratowniczej;				
L1	IAMSAR – ćwiczenia laboratoryjne na symulatorze.				
W6	Asysta w niebezpieczeństwie, Holowanie ratownicze, wykorzystanie śmigłowców w ratownictwie morskim.				
W7	Procedury awaryjne stosowane w ratownictwie, w tym: opieka nad pasażerami w sytuacjach awaryjnych, postępowanie w wypadku kolizji lub wejścia na mieliznę, podjęcie ludzi z wody, asysta w niebezpieczeństwie.				
W8	Zasady postępowania w przypadku wejścia na brzeg. Postępowania w przypadku nieuchronności wejścia na mieliznę i powejściu na nią. Zejścia z mielizny samodzielne lub z asystą				
W9	Zasady postępowania w przypadku nieuchronności zderzenia i po zderzeniu oraz w innych przypadkach utraty wodoszczelności kadłuba. Oszacowanie uszkodzeń. Znajomość zasad i umiejętności sterowania awaryjnego.				
W10	Wykorzystanie standardowej dokumentacji statku w obliczeniach ratowniczych, w tym: Obliczenia hydrauliczne związane z niezatapialnością. Obliczenia nacisku na grunt i punktu podparcia statku na mieliznie. Sprawdzenie stateczności statku na mieliznie. Obliczenia siły koniecznej do ściągnięcia statku z mielizny.				
C1	Obliczenia hydrauliczne związane z niezatapialnością. Obliczenia nacisku na grunt i punktu podparcia statku na mieliznie. Sprawdzenie stateczności statku na mieliznie. Obliczenia siły koniecznej do ściągnięcia statku z mielizny.				

NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- 1 Notebook z projektorem. Prezentacje multimedialne.
- 2 Rzutnik światła dziennego i foliogramy
- 3 Tablica i kolorowe pisaki
- 4 Rozkłady alarmowe statków
- 5 Dokumentacja techniczna wybranych statków

SPOSOBY OCENY (F-FORMUJĄCA, P-PODSUMOWUJĄCA)

P1	Kolokwium	EK1 ÷ EK10
F1	Zaliczenie ćwiczeń	EK10
P2	Zaliczenie laboratorium	EK5

OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności		
semestr	IV		razem
Godziny kontaktowe z nauczycielem	45		45
Przygotowanie się do wykładów i ćwiczeń	20		20
Samodzielne opracowanie zagadnień	15		15
Rozwiązywanie zadań domowych	10		10
...			
SUMA GODZIN W SEMESTRZE	90	r.a	90
PUNKTY ECTS W SEMESTRZE	4	r.a	4