

Przewozy morskie

1. Nazwa przedmiotu: **PRZEWOZY MORSKIE**
2. Kod przedmiotu:
3. Jednostka prowadząca: **Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego**
4. Kierunek: **Nawigacja**
5. Specjalność: **Wszystkie specjalności na kierunku nawigacja**
6. Moduł: **kierunkowy, uzupełniający STCW**
7. Poziom studiów: **I-go stopnia**
8. Forma studiów: **stacjonarne**
9. Semestr studiów: **II, III, IV, V**
10. Profil: **praktyczny**
11. Prowadzący: **Andrzej KRÓLIKOWSKI**
12. Data aktualizacji: **2014-09-20**

CELE PRZEDMIOTU

Zgodnie ze specyfikacją minimalnych norm kompetencyjnych dla oficerów zajmujących stanowiska I oficera i kapitana zawartą w Konwencji STCW 1978/95 oficer nadzorujący winien legitymować się: gruntowną znajomością podstawowych pojęć i przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy na statku; ochrony życia i opieki medycznej, a także umiejętnością praktycznego wykonywania obowiązków alarmowych oraz prowadzenia szkolenia w zakresie postępowania w sytuacjach zagrożenia.

- C1** Znajomość zagadnień: Klasyfikacja ładunków. Charakterystyka i właściwości ładunków w transporcie morskim. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim.
- C2** Znajomość zagadnień: Ładunki niebezpieczne, kodeks IMDG, podział na klasy, opakowania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie. Przewóz ładunków niebezpiecznych
- C3** Znajomość zagadnień: Ochrona ładunków w transporcie morskim z uwzględnieniem ich właściwości. Procedury dostawy, kontroli ilościowej i jakościowej oraz odbioru ładunku. Czynniki wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym. Opieka nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separacja ładunkowa, zasady wentylacji ładowni. Szkody ładunkowe
- C4** Znajomość zagadnień: Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania ładunków, zasady mocowania. Statkowe urządzenia i osprzęt przeładunkowy, rodzaje i przeznaczenie, obsługa urządzeń, instrukcje, BHP przy przeładunkach. Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych. Przewóz i mocowanie sztuk ciężkich.
- C5** Znajomość zagadnień: Eksploatacja masowców, planowanie załadunku (kodeks IMSBC). Obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.
- C6** Znajomość zagadnień: Technologia przewozu ładunków masowych. Przewóz ziarna luzem, planowanie załadunku, wykorzystanie formularzy obliczeniowych.
- C7** Znajomość zagadnień: Eksploatacja drobnicowców, planowanie załadunku. Przewóz drewna, plan załadunku. Eksploatacja chłodniowców.
- C8** Znajomość zagadnień dotyczących Eksploatacji kontenerowców, plan ładunkowy.
- C9** Znajomość zasad Eksploatacji statków poziomego ładowania, plan ładunkowy statku ro-ro.
- C10** Znajomość zagadnień: Eksploatacja zbiornikowców. Eksploatacja gazowców. Rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ulażowy.
- C11** Znajomość zagadnień: Środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych. Wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych.

C12 Znajomość i zrozumienie zagadnień: Zastosowanie przepisów międzynarodowych, kodeksów i poradników dotyczących bezpieczeństwa statku i ładunku. Inspekcja oraz raport dotyczący wad i uszkodzeń przestrzeni ładunkowych, pokryw ładowni i zbiorników balastowych.

C13 Znajomość Celu i zadań „Programu rozszerzonych przeglądów”.

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość matematyki i fizyki na poziomie studiów inżynierskich I stopnia.

2 Ukończenie kursu podstawowej opieki medycznej

3 Zaliczenie przedmiotów: wiedza morska, Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

4 Znajomość nawigacji w zakresie programu przedmiotu Nawigacja I.

EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Student posiada Znajomość zagadnień: Klasyfikacja ładunków. Charakterystyka i właściwości ładunków w transporcie morskim. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim.

EK2 Student posiada Znajomość zagadnień: Ładunki niebezpieczne, kodeks IMDG, podział na klasy, opakowania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie. Przewóz ładunków niebezpiecznych

EK3 Student posiada Znajomość zagadnień: Ochrona ładunków w transporcie morskim z uwzględnieniem ich właściwości. Procedury dostawy, kontroli ilościowej i jakościowej oraz odbioru ładunku. Czynniki wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym. Opieka nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separacja ładunkowa, zasady wentylacji ładowni. Szkody ładunkowe

EK4 Student posiada Znajomość zagadnień: Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania ładunków, zasady mocowania. Statkowe urządzenia i osprzęt przeładunkowy, rodzaje i przeznaczenie, obsługa urządzeń, instrukcje, BHP przy przeładunkach. Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych. Przewóz i mocowanie sztuk ciężkich.

EK5 Student posiada Znajomość zagadnień: Eksploatacja masowców, planowanie załadunku (kodeks IMSBC). Obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.

EK6 Student posiada Znajomość zagadnień: Technologia przewozu ładunków masowych. Przewóz ziarna luzem, planowanie załadunku, wykorzystanie formularzy obliczeniowych.

EK7 Student posiada Znajomość zagadnień: Eksploatacja drobnicowców, planowanie załadunku. Przewóz drewna, plan załadunku. Eksploatacja chłodniowców.

EK8 Student posiada Znajomość zagadnień dotyczących Eksploatacji kontenerowców, plan ładunkowy.

EK9 Student posiada Znajomość zasad Eksploatacji statków poziomego ładowania, plan ładunkowy statku ro-ro.

EK10 Student posiada Eksploatacja zbiornikowców. Eksploatacja gazowców. Rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ulazowy.

EK11 Student posiada Znajomość zagadnień: Środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych. Wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych.

EK12 Student posiada Znajomość zagadnień i rozumie: Zastosowanie przepisów międzynarodowych, kodeksów i poradników dotyczących bezpieczeństwa statku i ładunku. Inspekcja oraz raport dotyczący wad i uszkodzeń przestrzeni ładunkowych, pokryw ładowni i zbiorników balastowych.

EK13 Student zna Cel i zadania „Programu rozszerzonych przeglądów”.

STRUKTURA PRZEDMIOTU

	Forma zajęć- wykłady	Liczba godzin	Forma zajęć- ćwiczenia	Liczba godzin	Forma zajęć- laboratoria	Liczba godzin
EK1	W1	4				
EK2	W2	6			L1	6
EK3	W3	6				
EK4	W4	6				
EK5	W5	6			L2	4
EK6	W6	6			L3	4
EK7	W7	7			L4	4
EK8	W8	4			L5	4
EK9	W9	4			L6	4
EK10	W10	10			L7	4
EK11	W11	4				
EK12	W12	6				
EK13	W13	6				
Suma		75		0		30

TREŚCI PROGRAMOWE

- Odpowiada przedmiotowi 9.10 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy wg konwencji STCW
- W1 Klasyfikacja ładunków. Charakterystyka i właściwości ładunków w transporcie morskim. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim.
- W2 Ładunki niebezpieczne, kodeks IMDG, podział na klasy, opakowania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie. Przewóz ładunków niebezpiecznych
- L1 Praca z kodeksem IMDG
- W3 Ochrona ładunków w transporcie morskim z uwzględnieniem ich właściwości. Procedury dostawy, kontroli ilościowej i jakościowej oraz odbioru ładunku. Czynniki wpływające na zmianę jakości ładunków w procesie transportowym. Opieka nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separacja ładunkowa, zasady wentylacji ładowni. Szkody ładunkowe
- W4 Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania ładunków, zasady mocowania. Statkowe urządzenia i osprzęt przeładunkowy, rodzaje i przeznaczenie, obsługa urządzeń, instrukcje, BHP przy przeładunkach. Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych. Przewóz i mocowanie sztuk ciężkich.
- W5 Eksploatacja masowców, planowanie załadunku (kodeks IMSBC). Obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.
- L2 Planowanie załadunku masowca (kodeks IMSBC). Obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia statku.
- W6 Technologia przewozu ładunków masowych. Przewóz ziarna luzem, planowanie załadunku, wykorzystanie formularzy obliczeniowych.
- L3 Planowanie załadunku, wykorzystanie formularzy obliczeniowych.

- W7 Eksploatacja drobnicowców, planowanie załadunku. Przewóz drewna, plan załadunku. Eksploatacja chłodniowców.
- L4 Plan załadunku drobnicowca.
- W8 Eksploatacji kontenerowców, plan ładunkowy.
- L5 Plan ładunkowy kontenerowca.
- W9 Eksploatacja statków poziomego ładowania, plan ładunkowy statku ro-ro.
- L6 Plan ładunkowy statku ro-ro
- W10 Eksploatacja zbiornikowców. Eksploatacja gazowców. Rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ułazowy.
- L7 Rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ułazowy.
- W11 Środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych. Wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych.
- W12 Zastosowanie przepisów międzynarodowych, kodeksów i poradników dotyczących bezpieczeństwa statku i ładunku. Inspekcja oraz raport dotyczący wad i uszkodzeń przestrzeni ładunkowych, pokryw ładowni i zbiorników balastowych.
- W13 Cel i zadania „Programu rozszerzonych przeglądów”.

NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- 1 Notebook z projektorem
- 2 Rzutnik światła dziennego i foliogramy
- 3 Dokumentacja przedmiotowa
- 4 Statki, urządzenia portowe, inne obiekty rzeczywiste
- 5 Wyposażenie laboratoryjne i programy ładunkowe
- 6 Tablica i kolorowe pisaki

SPOSOBY OCENY (F-FORMUJĄCA, P-PODSUMOWUJĄCA)

P1	Zaliczenie	EK1 ÷ EK13
F1	Zaliczenie laboratoriów	EK2, EK5÷EK10
P2	Zaliczenie	EK1 ÷ EK13

OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności				
	II	III	IV	V	razem
semestr					
Godziny kontaktowe z nauczycielem	28	28	14	35	105
Przygotowanie się do wykładów i ćwiczeń	16	16	10	20	62
Samodzielne opracowanie zagadnień	6	6	2	10	24
Rozwiązywanie zadań domowych	6	6	2	5	19
...					
SUMA GODZIN W SEMESTRZE	56	56	28	70	210
PUNKTY ECTS W SEMESTRZE	2	2	2	3	9

LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA

- 1 L. Grzybowski, B. Łączyński, A.Narodzonek, J.Puchalski, Kontenery w transporcie morskim,
- 2 International Maritime Dangerous Goods Code, 2006. London: IMO
- 3 International Maritime Solid Bulk Cargo Code. 2008. London IMO
- 4 S.Jaworski, O ładunku w transporcie morskim, Wydawnictwo Komunikacyjne. Warszawa 1951
- 5 M.Jurdziński, Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców. WSM. Gdynia 1997
- 6 J.Kabaciński, M.Kicińska, Eksploatacja statków do przewozu gazów skroplonych. WSM
Kodeks bezpiecznego postępowania na statkach przewożących pokładowe ładunki drewna
- 7 .PRS Gdańsk 2000
- 8 Kodeks bezpiecznego postępowania przy rozmieszczaniu i mocowaniu ładunków(Kodeks
CSS), PRS, 1999

PROWADZĄCY PRZEDMIOT (IMIĘ, NAZWISKO, ADRES E-MAIL)

- 1 dr inż. Andrzej Królikowski