

I. KARTA PRZEDMIOTU

1. Nazwa przedmiotu: **BEZPIECZEŃSTWO STATKU**
2. Kod przedmiotu:
3. Jednostka prowadząca: **Wydział Nawigacji i Uzbrojenia Okrętowego**
4. Kierunek: **Nawigacja**
5. Specjalność: **Wszystkie specjalności na kierunku nawigacja**
6. Moduł: **kierunkowy, uzupełniający STCW**
7. Poziom studiów: **I-go stopnia**
8. Forma studiów: **stacjonarne**
9. Semestr studiów: **V**
10. Profil: **praktyczny**
11. Prowadzący: **Andrzej KRÓLIKOWSKI**
12. Data aktualizacji: **2014-09-09**

CELE PRZEDMIOTU

Zgodnie z RAMOWYM ROZSZERZONYM PROGRAMEM SZKOLENIA DLA MARYNARZY DZIAŁU POKŁADOWEGO ROZPORZĄDZENIA

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 5 lutego 2014 r. oficer nadzorujący winien legitymować się: gruntowną znajomością podstawowych pojęć i przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy na statku; ochrony życia i opieki medycznej, a także umiejętnością praktycznego wykonywania obowiązków alarmowych oraz prowadzenia szkolenia w zakresie postępowania w sytuacjach zagrożenia.

- C1** Znajomość zagadnień: Ustawodawstwo pracy w Polsce i na świecie. Zakresu działania i uprawnień służby BHP i inspekcji pracy. Znajomość podstawowych Obowiązków i uprawnień pracowników w świetle przepisów Kodeksu pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencje MOP w kontekście zatrudniania marynarzy. Kontakty z armatorami zagranicznymi. ITF – działalność w zakresie obrony praw marynarzy.
- C2** Znajomość zagadnień: Zasady BHP na statkach – akty prawne i zarządzenia armatorów. Wymagania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia.
- C3** Znajomość zagadnień: Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej. Zagrożenia wypadkowe na statkach – przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy i choroby zawodowe – procedura postępowania. Działalność zapobiegawcza w transporcie morskim.
- C4** Znajomość zagadnień: Ergonomia jako nauka interdyscyplinarna. Cele ergonomii. Ergonomia koncepcyjna i korekcyjna. Ergonomiczna analiza uciążliwości pracy. Ergonomia w kształtowaniu warunków pracy.
- C5** Znajomość pojęć: Pracoholizm i lobbing w pracy, wypalenie zawodowe.
- C6** Znajomość zagadnień: Opieka medyczna, MFAG, sygnały medyczne MKS.
- C7** Znajomość zagadnień: Pojęcie bezpieczeństwa statku, klasyfikacja bezpieczeństwa na morzu. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO). Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (konwencja STCW). Wymagania krajowe w zakresie szkolenia marynarzy.
- C8** Znajomość zagadnień: Czynniki zmęczenia a bezpieczeństwo statku. Obsada statku i wachty.

C9 Znajomość zagadnień: Konwencja SOLAS. Informacje ogólne, wprowadzanie poprawek. Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Wymagania zawarte w rozdziale III konwencji SOLAS. Kodeks LSA. Bezpieczeństwo żeglugi. Wymagania zawarte w V rozdziale konwencji SOLAS.

C10 Pełne dysponowanie wymaganą wiedzą w zakresie: Kodeksu ISM – wymagania, konstrukcja, dokumentacja. Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Procedury awaryjne. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Szkolenia na statku: metody szkolenia, alarmy ćwiczebne. Napady na statki, piractwo, terroryzm.

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość matematyki i fizyki na poziomie licealnym.

EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Student dysponuje znajomością zagadnień: Ustawodawstwa pracy w Polsce i na świecie. Znajomość Zakresu działania i uprawnień służby BHP i inspekcji pracy. Znajomość podstawowych Obowiązków i uprawnień pracowników w świetle przepisów Kodeksu pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencje MOP w kontekście zatrudniania marynarzy. Kontakty z armatorami zagranicznymi. ITF – działalność w zakresie obrony praw marynarzy.

EK2 Student dysponuje znajomością zagadnień: Zasady BHP na statkach – akty prawne i zarządzenia armatorów. Wymagania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia.

EK3 Student dysponuje znajomością zagadnień: Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej. Zagrożenia wypadkowe na statkach – przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy i choroby zawodowe – procedura postępowania. Działalność zapobiegawcza w transporcie morskim.

EK4 Student dysponuje znajomością zagadnień: Ergonomia jako nauka interdyscyplinarna. Cele ergonomii. Ergonomia koncepcyjna i korekcyjna. Ergonomiczna analiza uciążliwości pracy. Ergonomia w kształtowaniu warunków pracy.

EK5 Student dysponuje znajomością zagadnień: Pracoholizm i lobbing w pracy, wypalenie zawodowe.

EK6 Student dysponuje znajomością zagadnień: Opieka medyczna, MFAG, sygnały medyczne MKS.

EK7 Student dysponuje znajomością zagadnień: Pojęcie bezpieczeństwa statku, klasyfikacja bezpieczeństwa na morzu. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO). Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (konwencja STCW). Wymagania krajowe w zakresie szkolenia marynarzy.

EK8 Student dysponuje znajomością zagadnień: Czynniki zmęczenia a bezpieczeństwo statku. Obsada statku i wachty.

EK9 Student dysponuje znajomością zagadnień: Konwencja SOLAS. Informacje ogólne, wprowadzanie poprawek. Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Wymagania zawarte w rozdziale III konwencji SOLAS. Kodeks LSA. Bezpieczeństwo żeglugi. Wymagania zawarte w V rozdziale konwencji SOLAS.

EK10

Student dysponuje pełną znajomością zagadnień: Kodeks ISM – wymagania, konstrukcja, dokumentacja. Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Procedury awaryjne. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Szkolenia na statku: metody szkolenia, alarmy ćwiczebne. Napady na statki, piractwo, terroryzm.

STRUKTURA PRZEDMIOTU

	Forma zajęć- wykłady	Liczba godzin	Forma zajęć- ćwiczenia	Liczba godzin	Forma zajęć- laboratoria	Liczba godzin
EK1	W1	3	C1	2		
EK2	W2	3				
EK3	W3	2	C3	1		
EK4	W4	2	C4	1		
EK5	W5	3				
EK6	W6	2	C6	1		
EK7	W7	3	C7	1		
EK8	W8	2	C8	1		
EK9	W9	4	C9	1		
EK10	W10	6	C10	1		
			C11	1		
Suma		30		10		40

TREŚCI PROGRAMOWE

Odpowiada przedmiotowi 9.12 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w zakresie kwalifikacji zawodowych marynarzy wg konwencji STCW

- W1 Ustawodawstwo pracy w Polsce i na świecie. Zakresu działania i uprawnień służby BHP i inspekcji pracy. Znajomość podstawowych Obowiązków i uprawnień pracowników w świetle przepisów Kodeksu pracy. Umowy o pracę. Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy. Konwencje MOP w kontekście zatrudniania marynarzy. Kontakty z armatorami zagranicznymi. ITF – działalność w zakresie obrony praw marynarzy.
- C1 Umowy o pracę, wybrane kazusy prawne.
- W2 Zasady BHP na statkach – akty prawne i zarządzenia armatorów. Wymagania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku. Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia. Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia
- W3 Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej. Zagrożenia wypadkowe na statkach – przyczyny, miejsca, eliminowanie. Wypadki przy pracy i choroby zawodowe – procedura postępowania. Działalność zapobiegawcza w transporcie morskim.
- C3 Wypadki przy pracy i choroby zawodowe – procedura postępowania
- W4 Ergonomia jako nauka interdyscyplinarna. Cele ergonomii. Ergonomia koncepcyjna i korekcyjna. Ergonomiczna analiza uciążliwości pracy. Ergonomia w kształtowaniu warunków pracy.
- C4 Ergonomiczna analiza uciążliwości pracy.
- W5 Pracoholizm i lobbing w pracy, wypalenie zawodowe.
- W6 Opieka medyczna, MFAG, sygnały medyczne MKS.

- C6 Posługiwanie się Kodeksem MFAG, sygnały medyczne MKS.
- W7 Pojęcie bezpieczeństwa statku, klasyfikacja bezpieczeństwa na morzu. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO). Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku. Szkolenie marynarzy (konwencja STCW). Wymagania krajowe w zakresie szkolenia marynarzy.
- C7 Interpretacja wymagań Konwencja STCW. Wymagania krajowe w zakresie szkolenia marynarzy.
- W8 Czynniki zmęczenia a bezpieczeństwo statku. Obsada statku i wachty.
- C8 Organizacja wachty morskiej i portowej.
- W9 Konwencja SOLAS. Informacje ogólne, wprowadzanie poprawek. Urządzenia i środki ratunkowe na statku. Wymagania zawarte w rozdziale III konwencji SOLAS. Kodeks LSA. Bezpieczeństwo żeglugi. Wymagania zawarte w V rozdziale konwencji SOLAS.
- C9 Praca z wybranymi dokumentami
- W10 Kodeks ISM – wymagania, konstrukcja, dokumentacja. Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku. Procedury awaryjne. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi. Szkolenia na statku: metody szkolenia, alarmy ćwiczebne. Napady na statki, piractwo, terroryzm.
- C10 Procedury awaryjne. Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi.
- C11 Kolokwium

NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- 1 Notebook z projektorem
- 2 Rzutnik światła dziennego i foliogramy, dokumenty rzeczywiste
- 3 Tablica i kolorowe pisaki

SPOSOBY OCENY (F-FORMUJĄCA, P-PODSUMOWUJĄCA)

- | | | |
|----|--------------------|------------|
| P1 | Kolokwium | EK1 ÷ EK10 |
| F1 | Zaliczenie ćwiczeń | EK5 ÷ EK8 |

OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności		
semestr	V		razem
Godziny kontaktowe z nauczycielem	40		40
Przygotowanie się do wykładów i ćwiczeń	15		15
Samodzielne opracowanie zagadnień	20		20
Rozwiązywanie zadań domowych	10		10
...			
SUMA GODZIN W SEMESTRZE	85	r.a	85
PUNKTY ECTS W SEMESTRZE	3	r.a	3